

Instrukcja założenia pełnej osłony łańcucha do rowerów Frog 40 i 44

Osłona składa się z czterech elementów:

- 1 – element mocowany do miski suportu
- 2 – główny element osłony łańcucha
- 3 – element mocowany do osi tylniego koła
- 4 – podkładka dystansowa – stosuje się ją razem z elementem nr 1



Przed przystąpieniem do montażu należy „uruchomić” zatrzaski znajdujące się na końcu elementu nr 2. W tym celu należy nożykiem przeciąć mocowania zatrzasku.



W celu zamocowania pełnej osłony musimy zdemonstować istniejącą, która znajduje się w rowerze. Należy w pierwszej kolejności odkręcić śrubę mocującą korbę przy pomocy klucza ampulowego 8 mm (klucz nimbusowy)



Kolejnym krokiem jest demontaż korby z osi suportu. Do demontażu konieczny jest klucz do ściągania korb.



Po zdjęciu korby z tarczą demontujemy przy pomocy śrubokrętu krzyżakowego istniejącą osłonę.



Kolejnym etapem będzie demontaż lewego ramienia korby w rowerze. Konieczne jest to ze względu, na późniejszy demontaż suportu. Ze ściągnięciem lewego ramienia korby postępujemy tak samo, jak w przypadku demontażu korby z tarczą.

Po ściągnięciu lewego ramienia korby możemy przystąpić do odkręcenia miski suportu z prawej strony i założeniu elementu nr 1 osłony. Do demontażu miski potrzebujemy klucza widocznego na poniższym obrazku.

UWAGA: miska suportu z prawej strony posiada „lewy” gwint – odkręcamy ją zgodnie z ruchem wskazówek zegara.



Po odkręceniu miski suportu zakładamy podkładkę i element nr 1 osłony i przykręcamy miskę, która jednocześnie mocuje element nr 1 osłony do roweru. Miskę suportu należy przykręcić w sposób umożliwiający lekką korektę położenia elementu osłony (musi być możliwość obrotu części osłony).

Poniżej widoczny, prawidłowo założony element osłony. Należy zwrócić uwagę na pionowe ułożenie wpustów montażowych osłony.



Po założeniu elementu nr 2 osłony, montujemy do niego element nr 1.



Kolejnym krokiem będzie montaż elementu nr 3 osłony. Przed montażem, należy dokonać lekkiej korekty odgięcia metalowego elementu mocującego (pozostawienie fabrycznego odgięcia powoduje ocieranie osłony o łańcuch).



Na zdjęciu poniżej widoczny jest element z „poprawionym” mocowaniem (po lewej).



Następnie mocujemy element do tylnej osi roweru. W tym celu odkręcamy śrubę mocującą koło z prawej strony, odkręcamy śrubę z napinacza łańcucha i wsuwamy element osłony nr 3 pomiędzy ramę roweru a napinacz i łączymy element osłony nr 3 z elementem nr 2.



Następnie napinamy łańcuch dokręcając napinacz łańcucha i dokręcamy koło. Ostatnią czynnością, jaką powinniśmy zrobić, jest „regulacja” osłony. W tym celu wsuwamy płaski klucz 17 lub 18 pomiędzy ramę i osłonę i lekko dociskamy w stronę koła. Czynność ta likwiduje ocieranie osłony o łańcuch.

